

Achtung !



Einbauanweisung für Klimakompressoren

Bei Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung des Kompressors erlischt Ihre Gewährleistung/Garantie !

Bei Einbau von Klimakompressoren sind immer die Richtlinien der Fahrzeughersteller zu beachten. **Der Einbau von Kompressoren und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal mit Sachkundenachweis erfolgen.**

Folgende Arbeitsschritte sind unbedingt durchzuführen:

- Die Ursache des Kompressorausfalls muss lokalisiert und behoben werden.
- Alle Verunreinigungen und Fremdbestandteile müssen aus dem Kältemittelkreislauf entfernt werden. Dazu ist das System vor Einbau des Kompressors zu spülen. Die Klimaanlage muss mit einem zugelassenen Spülmittel gereinigt werden. Keine Lösungsmittel auf Erdöl- oder Alkoholbasis verwenden. Keine brennbaren Lösungsmittel verwenden!

Zum einwandfreien Durchspülen müssen Schläuche von Bauteilen, die nicht gespült werden, getrennt werden.

Durchspülen

- den Kondensator
- alle Schläuche ohne Einspritzdüse oder Schalldämpfer
- den Verdampfer

Nicht Durchspülen

- den Kompressor
 - Expansionsventil
 - den Akkumulatortrockner bzw. den Flüssigkeitsbehälter mit Trockner
 - Schlauchgruppen mit Filter oder Schalldämpfer
-
- Zusammen mit dem Kompressor muss der Trockner/Filter oder Akkumulator erneuert werden.
 - Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Expansionsventils.
 - Vor Einbau des Kompressors ist dieser auf optische Schäden zu prüfen (z. B. Stecker, Kupplung)
 - Kontrollieren Sie vor Einbau, ob der Kompressor mit Öl befüllt ist, ob die verwendete Ölmenge und Spezifikation im Kompressor korrekt ist.
 - Füllen Sie gegebenenfalls die zusätzlich benötigte Menge Öl auf.
 - Vor Montage des Kompressors die Kompressorkupplung 4-5 mal von Hand durchdrehen.
 - Achten Sie auf die korrekte Montage der Leitungsanschlüsse (Dichtringe prüfen).
 - Die Anlage vor der Befüllung mit Kältemittel auf Dichtheit prüfen.
 - Befüllen Sie nach dem vorgeschriebenen Evakuieren den Kältemittelkreislauf mit der vorgeschriebenen Kältemittelmenge. Als Kältemittel darf nur R134a verwendet werden.
 - Bei der Montage des Riemens muss darauf geachtet werden, dass dieser "fluchtet".
 - Vor Inbetriebnahme eines Kompressors sollte man die Anlage mehrmals (2-3mal) kurz ein- und ausschalten.
 - Entfernen Sie keine Originalaufkleber mit Seriennummern oder sonstige angebrachte Etiketten vom Kompressor.

Sollte diese Vorgehensweise nicht eingehalten werden, kann keine Gewährleistung/ Garantie übernommen werden.

Ein instand gesetzter, reparierter Kompressor ist ebenfalls nur von autorisiertem Fachpersonal einzubauen.

Bitte achten Sie auch beim Einbau von gebrauchten Kompressoren auf die oben genannten Punkte, damit Ihre Klimaanlage wieder lange funktionieren kann.

Die Montage von gelieferten Ersatzteilen, wie z. B. Kompressorkupplungen und Magnetspulen, hat ebenfalls nur von Fachpersonal zu erfolgen.